



## アクセス / Access



NPO法人 本田宗一郎 夢未來想造具象部 事務局  
SOICHIRO HONDA Craftsmanship Center

〒411-0514 静岡県浜松市東区二俣川1112  
1112 Futatabi, Hamamatsu-shi, Shizuoka 411-0512

☎ 053-477-4664  
✉ nps-honda@nifty.com



# 本田宗一郎 ものづくり伝承館

## SOICHIRO HONDA Craftsmanship Center



本田宗一郎  
Soichiro  
Honda  
(1906-1991)

### ものづくりへの夢

大正のはじめ、浜松市の北部、美濃郡山崎（旧藤原光朝村）に本田宗一郎という、好奇心がたまりのない少年がいた。初めて自動車が見えたと驚き、それを追いかけて、浜松市街に乗りこみ、20キロ離れた山崎まで父親の自転車に三角乗りでかけつけた。宗一郎は、後にいくつもの発明も輩出、一代で世界的な自動車メーカー「ホンダ」を開業させた天才エンジニアである。

### A dream for craftsmanship

At the beginning of the Taisho period, there was a curious boy named Soichiro Honda from Yamagishi, Tenryu Ward (formerly known as Koyu Village, Iwata County), the northern part of Hamamatsu City. He chased the first car ever seen in his village. When Soichiro heard about an automobile show, he rode his father's bicycle and rushed to the event site, which was 20 kilometers away. Soichiro was a genius engineer who later made a number of inventions and built the world-famous "Honda" automobile.



本田宗一郎のものづくり伝承館は、浜松市東区二俣川に建設されています。建物は、建築家・隈研吾氏が設計し、自然素材を用いたデザインが特徴です。



施設紹介  
About  
the Facility

本館の一部の生き方やものづくり精神に軸を据える年譜や写真、映像、初期のバイクなどを展示しています。高橋敏宏のグッズも販売しています。

The facility displays Soichiro Honda's life chronologically through photographs, videos, and the initial motorcycles that demonstrate his way of life and his spirit of manufacturing. It also sells merchandise which is sold exclusively at the Soichiro Honda Craftmanship Center.



ホンダスーパーカブC100  
HONDA Super Cub C100  
1959



ホンダC型  
HONDA MOTOR Model C  
1946



ホンダモンキー250A型  
HONDA Monkey 250A  
1968



本田宗一郎語録  
Famous Quotes  
from  
Soichiro Honda

本田宗一郎は、数々の名言とエピソードを遺していました。  
Soichiro Honda left behind a number of famous quotes and stories.

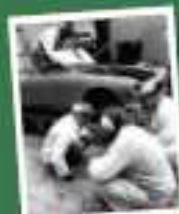
「新しい技術や理論を  
求める仕事というものは  
99%が失敗である。」

「99% of the work that goes  
into developing  
new technologies  
ends in failure.»

高橋敏宏氏との写真  
A photo  
taken with  
Takao Fujimoto



シブリーズ開発中のコマ  
A scene from when  
the Sparins  
was in development.



「アイデアは人間である  
すぐれたアイデアは  
すぐれた人間から生まれる。」

「Ideas are like humans.  
Excellent ideas come from  
excellent people.»



カブF  
Cub F

「当社は絶対に他社を真似しない  
どんなに安くしても  
自分たちの手で日本一、  
いや世界一を。」

「Our company will never imitate  
other companies.  
We want to be not only Japan's  
best, but also the world's best  
by using our own technologies.»

CBX400Fと  
A photo taken while  
riding a CBX400F bike.



本田宗一郎  
Soichiro  
Honda



「冒険という高い子に期待している。」

「I have high hopes for a child  
who is seen as naughty  
by society, but in fact is full of  
individuality and possibilities.»

本田宗一郎と  
ホンダのあゆみ  
Soichiro Honda and  
the History of HONDA.

1906 (明治39年)  
本田宗一郎が生まれる。  
The year Soichiro Honda was born.  
母の職を継ぎ、自動車工場の元へ。  
He began for airplanes and  
dreaded of cars.

1922 (大正11年)  
東京の自動車修理業  
アーツ商会へ入社  
Automobile  
repair industry of Tokyo.  
Honda was an apprentice  
at Art Co., Ltd.

アーツ商会から江ノ島オート  
工場へ移る  
The apprenticeship led  
his career into  
automobile repair.

1928 (昭和3年)  
高橋敏宏の自動車部品製造  
会社アーツ商会支店に  
入社  
Establishment of  
Hokanetsu branch of  
Art Co., Ltd.

1936 (昭和11年)  
ピストリング製造を目的し  
高橋敏宏工業設立  
Establishment of Tokai  
Seki Heavy Industry to  
produce pistons/rings.

1948 (昭和23年)  
本田技研工業株式  
1949年 高橋敏宏氏が  
社長として入社  
Establishment of  
Honda Motor Co., Ltd.  
Takao Fujimoto joined  
the company  
as Managing Director

1953 (昭和28年)  
汎用自動車事業開始  
汎用自動車事業開始  
Financed a manufacturing  
business for  
general-use products.  
汎用自動車事業は  
高橋敏宏工業が  
中心となり、本田技研と  
共同で進められた。  
Aim to create products  
using our technology  
to lighten future  
worldwide.

1954 (昭和29年)  
マン島TTレース初参戦  
1959年 競馬場  
Dedication of participation  
in Isle of Man TT Races  
The first debut in 1954

1963 (昭和38年)  
競馬場の参戦開始  
The long-awaited  
automobile's exhibition.

「競馬をやるからには  
参戦一歩引いた方がいい。  
If we are going to make  
automobiles, we are going to be  
the best in the world.

1964 (昭和39年)  
F1レース初参戦  
First entry of F1 Race

1972 (昭和47年)  
株式会社CVCCエンジン開発  
Announcement of the  
exclusive CVCC engine.  
CVCCは燃費が良く  
公害防止に役立ちます。  
CVCCは燃費が良く  
公害防止に役立ちます。  
「CVCCは燃費が良く  
公害防止に役立ちます。」  
CVCC is not made for the  
good of the company, but  
out of social responsibilities,  
said by our young  
employee with passion.

1973 (昭和48年)  
社長退任、取締役専任副社長  
大塚昌宏が社長となる  
Retired as a president,  
reappointed as Chief Advisor  
on August 5 and became an  
honorary officer of Fuyo Cbk.

1981 (昭和56年)  
第一号遺産発見  
Was awarded the first  
class of The Order of  
the Sacred Treasure

1991 (平成3年)  
8月5日は平倉の七の忌日  
（享年84歳）  
正式な第一号遺産  
発見  
Died of liver failure  
on August 5  
(Died at the age of 84.)  
Was awarded Grand  
Third Rank of Grand  
Cordon of the Order  
of the Rising Sun.

